

MOTOCROSS

Campeonato de España MX2

Malpartida de Cáceres (Cáceres). 5ª prueba

El Team Honda Vico vence las dos mangas de la última prueba del nacional de MX2 y logra un éxito rotundo en su segunda temporada en el nacional de MX.

Jordi Páez, recuperado de su fractura de fémur, gana la primera serie, mientras que Alonso Sánchez sube, por primera vez, a lo más alto del cajón.

Tras el largo parón veraniego, el Team Honda Vico volvió a hacer el petate para acudir a su última cita oficial del año: Malpartida de Cáceres. Para la ocasión, Javier García Vico contó con todos sus efectivos, ya que Jordi Páez regresaba a la competición tras su larga y dolorosa recuperación de fractura de fémur. Además, y dejando de lado que la gente acudió en masa a la cita y dejaron una de las mejores asistencias de público de toda la temporada, el trazado extremeño se ajustó perfectamente a las cualidades de Páez: un exigente circuito con suelo duro en algunos puntos y menos agarre, con la arena suelta típica de Malpartida en otras zonas... Sin duda, es una pista que exigía mucha técnica.

«Hemos hecho un buen trabajo». Comentó Vico. «El equipo ha potenciado los distintos estilos de pilotaje de cada piloto con varios métodos de entrenamiento. Además, ha habido una gran labor mecánica que ha sido primordial para que las CRF250R fueran lo suficientemente competitivas como para optar al título».

Destacó el pluricampeón de España. Lo cierto es que sus tres pupilos llegaron a Malpartida con la lección aprendida. El trío salió muy fuerte en los entrenamientos cronometrados y coparon el segundo y tercer puesto, sólo superados por el también piloto de Honda, Alejandro Franco.





Una vez en carrera, Jordi Páez se puso al frente de la primera manga y demostró que, sobre arena, no tiene rival. Su ritmo en la primera posición fue in crescendo y poco pudo hacer su perseguidor, Antonio J. Ortuño, para darle caza. Alonso Sánchez, también protagonizó una buena salida y se colocó en la tercera plaza, después de superar a Cristian Oliva. Sin embargo, un pequeño error hizo que se fuera al suelo y perdiera toda opción en volver a puestos de podio. Lástima que Pau Doñate no pudiera seguir la estela de sus compañeros, pues tuvo problemas con los antebrazos y se vio obligado a bajar el ritmo.

En la segunda serie, Jordi Páez logró nuevamente el «holeshot», pero un excesivo derrapaje en la curva de final de recta, junto con un leve golpe por parte de Ortuño, hizo que el holandés se fuera por los suelos. Se levantó aturdido y, tras colocar nuevamente la manetas a su gusto, reemprendió la marcha; aunque fue prácticamente imposible dar caza al grupo de cabeza. Todo lo contrario que Alonso... Éste cogió el relevo de su compañero de equipo y lideró la carrera de cabo a rabo, mientras que por detrás hubo un importante baile de posiciones entre Mataró, Ortuño, Oliva y Martínez.

Pau volvió a ser de los más rápidos en la salida, pero no pudo hacer frente a los tiempos de los cabeza de serie y decidió conservar para poder sumar el máximo de puntos posibles de cara a la provisional de campeonato. *«Hemos sido un gran equipo gracias al apoyo de Montesa Honda y el próximo año volveremos a la carga para afrontar un nuevo Campeonato de España de MX2. Cabe la posibilidad de participar también en el Europeo de la especialidad, pero no podremos asegurar nuestra presencia hasta el próximo año. Somos el equipo que más “poles” y mangas ha ganado esta temporada. Ahora solo nos falta alcanzar el título...»*. Concluía un exultante Vico.



DECLARACIONES

Alonso Sánchez: «Ha sido una carrera muy dura, pero me he encontrado muy cómodo en las dos mangas. Lástima que en la primera serie tuve una caída que me apartó de la victoria. Estoy muy contento de cómo ha ido la temporada, ya que siempre he tenido opciones al título de MX2. Estar en el equipo de Javi (Vico), ha sido una gran experiencia y su dedicación a mí ha sido fundamental para lograr estos resultados».

Jordi Páez: «Llegaba a Malpartida muy motivado, pero un poco preocupado al estar tanto tiempo fuera de escena. No obstante, tras los entrenamientos, me he dado cuenta de que tenía opciones para lograr la victoria. La primera manga me ha ido genial, pero la segunda los nervios me han traicionado y me he ido al suelo. Quiero aprovechar el momento para agradecer el esfuerzo, apoyo y confianza que ha depositado en mi todo el equipo del Honda Vico».

Pau Doñate: «Ha sido una jornada muy dura para mí. He vuelto a ser bastante rápido en las salidas, pero poco a poco mis antebrazos se han agarrotado y he tenido muchos problemas para poder medirme con los pilotos de cabeza. El dolor fue aún más intenso en la segunda manga, por lo que decidí conservar y lograr el mayor número de puntos para poder finalizar el campeonato entre los diez primeros».



CLASIFICACIONES

1ª MANGA MX2

	PILOTO	MARCA	TIEMPO/DIF.
1	Jordi Páez	Honda	29'23"781
2	Antonio J. Ortuño	KTM	a 5"852
3	José L. Martínez	KTM	a 6"566
4	Alonso Sánchez	Honda	a 7"856
9	Pau Doñate	Honda	a 1'24"449

2ª MANGA MX2

	PILOTO	MARCA	TIEMPO/DIF.
1	Alonso Sánchez	Honda	29'43"376
2	Francesc Mataró	KTM	a 6"569
3	Antonio J. Ortuño	KTM	a 9"188
8	Jordi Páez	Honda	a 1'17"886
11	Pau Doñate	Honda	a 1'48"567





FINAL MX2

1	Martínez	196 puntos
2	Oliva	186 ptos.
3	Ortuño	186 ptos.
4	Sánchez	176 ptos.
9	Páez	124 ptos
10	Doñate	116 ptos.

